

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ШАТУРА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Р. Д. 2022 № 1014

О внесении изменений в перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа Шатура и тарифов на их оказание

В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Московской области от 15.12.2020 №959/42 «Об утверждении перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Московской области и тарифов на их оказание»

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в постановление администрации городского округа Шатура от 26.07.2019 № 1174 «Об утверждении перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения городского округа Шатура и тарифов на их оказание», утвердив его в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Управлению делами администрации Городского округа (И.В.Трубачева) обеспечить опубликование постановления в газете «Большая Шатура» и размещение на официальном сайте Городского округа Шатура.

3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Городского округа Шатура В.В.Жукова.

Глава Городского округа Шатура



А.В. Артюхин

к постановлению администрации
Городского округа Шатура
от 19.10.2018 № 10-14

Перечень услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Городского округа Шатура Московской области

1. Согласование размещения объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Московской области (далее – автомобильные дороги) и инженерных коммуникаций, проходящих через придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог, к объекту дорожного сервиса, в пределах полосы отвода и придорожных полос автомобильных дорог.

○ Разработка технических условий размещения объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам и инженерным коммуникациям, проходящим через придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог, к объекту дорожного сервиса, в пределах полосы отвода и придорожных полос автомобильных дорог.

○ Согласование проектной документации по размещению объектов дорожного сервиса, примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам и инженерным коммуникациям, проходящим через придорожные полосы и полосы отвода автомобильных дорог, к объекту дорожного сервиса, в пределах полосы отвода и придорожных полос автомобильных дорог.

2. Внесение изменений в техническую документацию соответствующих автомобильных дорог.

3. Внесение изменений в проекты организации дорожного движения на соответствующих автомобильных дорогах.

4. К услугам по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Городского округа Шатура Московской области относятся: объекты мелкорозничной торговли, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, автозаправочные станции, моечные пункты, шиномонтаж, автостоянки, кемпинги, мотели, гостиницы, комплексы дорожного сервиса, грузовые автостанции, комплексы отдыха (площадки для отдыха, объекты мелкорозничной торговли и пункты общественного питания), торговые комплексы, торгово-развлекательные комплексы.

Начальник управления благоустройства,
экологии и дорожной инфраструктуры администрации
Городского округа Шатура



А.А.Ванин

к постановлению администрации
Городского округа Шатура
от 19.05.2012 № 10/12

**Тарифы на услуги по присоединению объектов дорожного сервиса к
автомобильным дорогам общего пользования местного значения Городского округа
Шатура Московской области**

N п/п	Виды объектов дорожного сервиса	Стоимость услуг по участкам автомобильных дорог в соответствии с категорией дороги в рублях (без НДС)				
		V	IV	III	II	I
1	2	3	4	5	6	7
1	Пункты общественного питания	4196	5594	8393	13986	27972
2	Станции технического обслуживания	2938	3917	5874	9790	19582
3	Автозаправочные станции	12588	16783	25175	41959	83917
4	Моечные пункты	2517	3357	5036	8393	16783
5	Шиномонтаж	2099	2798	4195	6994	13986
6	Автостоянки	3357	4477	6714	11189	22379
7	Кемпинги	7973	10630	15946	26573	53148
8	Мотели	8393	11189	16783	27972	55946
9	Гостиницы	10070	13427	20140	33567	67134
10	Комплексы дорожного сервиса	20979	27972	41959	69932	139862
11	Грузовые автостанции	17621	23498	35246	58742	117484
12	Комплексы отдыха (площадки отдыха и пункты общественного питания)	14266	19022	28532	47553	95107
13	Стационарные торговые объекты общей площадью свыше 10000 м ²	35665	50933	76399	127332	254664

Начальник управления благоустройства,
экологии и дорожной инфраструктуры администрации
Городского округа Шатура



А.А.Ванин

к постановлению администрации
Городского округа Шатура
от 19.05.2013 № 10-14

**Порядок
расчета стоимости услуги присоединения объектов дорожного сервиса к
автомобильным дорогам общего пользования местного значения Городского округа
Шатура Московской области.**

1. Тариф на присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильной дороге (Ту) рассчитывается по следующей формуле:

$$T_y = T \times C_{тр},$$

где:

T – общее количество трудозатрат на присоединение объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге (чел./час.), определяемое в зависимости от объекта дорожного сервиса и в соответствии с табл. 3.1 Распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации от 15.09.2003 г. № ОС-804-р;

C_{тр} – стоимость одного часа трудозатрат, в руб.;

C_{тр} определяется по формуле, в руб:

$$C_{тр} = Z_{ср} / N_{вр} \times K_{св} \times K_{нр},$$

где:

Z_{ср} – среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций по Московской области, определяемая по данным территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Московской области за отчетный период.

N_{вр} – Норма рабочего времени в месяц в соответствии с производственным календарем;

K_{св} – коэффициент, учитывающий начисления страховых взносов на выплаты и иные вознаграждения, начисляемые плательщиками страховых взносов в соответствии с действующим законодательством, равный 1,302;

K_{нр} – коэффициент, учитывающий норму накладных расходов, равный 1,15.

2. Стоимость услуг по присоединению объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге (Су) рассчитывается по следующей формуле:

$$C_y = T_y \times K_k \times K_p \times (1 + \text{Нндс} / 100),$$

Где:

T_y – тариф на услуги по присоединению объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге;

K_k – коэффициент «Категория автомобильной дороги», в зависимости от категории автомобильной дороги приняты следующие значения коэффициента.

Значения коэффициента «Категория автомобильной дороги»

Категория автомобильной дороги	Коэффициенты
V	0,5
IV	1,0
III	1,5
II	2,5
I	5,0

K_p – поправочный коэффициент «Площадь земельного участка/поправочный коэффициент «Площадь объекта дорожного сервиса».

Нндс – ставка налога на добавленную стоимость.

Значения поправочных коэффициентов "Площадь земельного участка" и "Площадь стационарного торгового объекта" применяются в зависимости от площади земельного участка, на котором расположен объект дорожного сервиса, либо площади стационарного торгового объекта, присоединяемого к автомобильной дороге.

Значения поправочного коэффициента "Площадь земельного участка":

Площадь земельного участка	Поправочные коэффициенты "Площадь земельного участка"
До 400 кв. м	1,5
От 400 кв. м	2

Значения поправочного коэффициента "Площадь стационарного торгового объекта":

Площадь стационарного торгового объекта	Поправочный коэффициент "Площадь стационарного торгового объекта"
От 10000 кв. м	3

3. Плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам взимается в соответствии с условиями и сроками, установленными в договоре о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге.

4. Средства, полученные от взимания платы за услуги по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, подлежат отдельному учету и отражаются по соответствующему коду классификации доходов бюджетов Российской Федерации статьи 017 1170504004 180 «Прочие неналоговые доходы бюджетов городских округов от выдачи согласия на присоединение объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения Городского округа Шатура».

Начальник управления благоустройства,
экологии и дорожной инфраструктуры администрации
Городского округа Шатура



А.А.Ванин